



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE GENERALE SEGRETARIATO GENERALE DEL CONSIGLIO
REGIONALE
AREA DI COORDINAMENTO ORGANIZZAZIONE E RISORSE

SETTORE PROVVEDITORATO, GARE, CONTRATTI E MANUTENZIONE SEDI

Responsabile di settore Monica PIOVI

Incarico: DECR. DIRIG. CONSIGLIO REGIONALE n. 645 del 25-07-2023

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della
Deliberazione Ufficio di presidenza 26 marzo 2015, n. 38, così come modificata con
deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 21 dicembre 2016, n. 147

Numero adozione: 1122 - Data adozione: 27/11/2024

Oggetto: Pagamento telepass, pedaggi, parcheggi e permessi di accesso alla ZTL fiorentina
per l'anno 2025, impegni di spesa. CIG B47AF77D40.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della
Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. E' escluso dalla pubblicazione
l'allegato A nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1
lettera b Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 03/12/2024

Numero interno di proposta: 2024AD001138

Visti:

- la legge regionale 5 febbraio 2008 n. 4 “Autonomia dell’Assemblea legislativa regionale”;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009 n. 42”;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- la legge regionale 13 luglio 2007 n. 38 “Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro”;
- il regolamento 27 giugno 2017, n. 28 “Regolamento interno di amministrazione e contabilità” - RIAC;
- la legge regionale 8 gennaio 2009 n. 1 “Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale”;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione del Consiglio regionale (PIAO) – anno 2024, approvato con delibera dell’Ufficio di presidenza 18/2024;

Visto il decreto del Segretario generale n. 645 del 25.07.2023 avente ad oggetto “Conferimento incarico di Direttore della Direzione di area “Organizzazione e risorse”;

Visto l’articolo 4, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” che attribuisce ai dirigenti la competenza circa l’adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l’Amministrazione verso l’esterno;

Vista la deliberazione dell’Ufficio di Presidenza 7 dicembre 2021, n. 128 “Nomina del Segretario generale del Consiglio regionale”;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 22 dicembre 2023, n. 92, “Bilancio di previsione finanziario del Consiglio regionale per il triennio 2024-2025-2026”;

Viste le seguenti deliberazioni dell’Ufficio di presidenza:

- 11 gennaio 2024, n. 1, “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio 2024-2025-2026”;
- 11 gennaio 2024 n. 2, “Bilancio gestionale esercizio finanziario 2024”;

Viste le successive deliberazioni del Consiglio regionale di variazione al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2024-2025-2026, nonché le deliberazioni dell’Ufficio di presidenza di variazione al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale per l’anno 2024;

Vista in particolare la deliberazione dell’Ufficio di presidenza 14 novembre 2024, n. 107, “13^ variazione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio 2024-2025-2026 e conseguente variazione al bilancio gestionale”.

Visto il “Testo unico delle disposizioni organizzative e procedurali del Consiglio regionale di competenza dell’Ufficio di presidenza”, approvato con deliberazione Ufficio di presidenza 26 marzo 2015, n. 38 e successive modifiche e integrazioni, che all’articolo “Art. 67 Organizzazione dell’autoparco” prevede che la struttura competente in materia di

autoparco provvede tra l'altro anche all'acquisizione a qualsiasi titolo degli autoveicoli nonché ad ogni altra fornitura accessoria;

Vista la deliberazione U.P. n. 88 del 27.7.2016 Modifiche al Capo III "Autoparco" del Testo unico delle disposizioni organizzative e procedimentali del Consiglio regionale, approvato con la deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 26 marzo 2015, n. 38, secondo la quale restano in carico a questo Settore le competenze sull'autoparco;

Preso atto che è in essere con il Consiglio Regionale della Toscana il contratto n. 439322920 con la società Telepass SPA;

Atteso che la composizione del parco auto del Consiglio è costituita attualmente da n° 4 auto in noleggio:

GM422LD

GJ791EL

GJ998AD

GK894XT

Considerato che occorrerà procedere nel 2025 al pagamento delle autorizzazioni di accesso alla ZTL fiorentina tramite la Società SAS SPA, concessionaria del servizio per il Comune di Firenze, ed a dare copertura alle di spese di pedaggio autostradale gestiti dalla Società Autostrade per l'italia;

Precisato quindi che le società di seguito elencate svolgono i seguenti servizi:

- Autostrade per l'italia: servizio di pedaggi autostradali;
- Telepass Spa: canoni per noleggio apparati Telepass;
- Società SAS SPA – Servizi alla strada di Firenze, gestione accessi alla ZTL nel Comune di Firenze;

Preso atto che Telepass Spa con sede in via Bergamini 50-00159-Roma-codice fiscale e P.IVA 09771701001 è titolare della gestione commercializzata dei sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass;

Preso atto che l'affidamento relativo ai servizi forniti dalla Società SAS SPA – Servizi alla strada di Firenze via G.La Pira 21-50121-Firenze-codice fiscale e P.IVA 05087650486 non rientra nell'ambito di applicazione della legge 13.8.2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni per la c.d. "tracciabilità attenuata";

Visto il Comunicato del Presidente ANAC del 10 gennaio 2024, contenente indicazioni di carattere transitorio sull'applicazione delle disposizioni del codice dei contratti pubblici in materia di digitalizzazione degli affidamenti di importo inferiore a 5.000 euro, nonché il Comunicato del Presidente ANAC del 28 giugno 2024, che ha prorogato fino al 31 dicembre 2024 il termine per l'utilizzo dell'interfaccia web P.C.P. (Piattaforma Contratti Pubblici) dedicata all'acquisizione dei CIG;

Attesochè il costo annuale per il rinnovo dei permessi di transito nella ZTL fiorentina (stabilito dal Comune di Firenze) è al momento fissato in € 120,00 per ciascuna vettura, che il costo per le procedure di cambio targa sui permessi già in vigore è di € 30,00 e che una tale spesa è presumibile per l'anno 2025, salvo aumenti o variazioni delle tariffe, per cui la spesa prevista per i permessi ZTL per l'anno 2025 è stimabile in € 120,00*4= 480,000 + € 30,00 per un presunto cambio targa, ossia in € 510,00;

Richiamato quanto già indicato nel decreto n° 1055 del 22.11.2023 con il quale furono assunti gli impegni di spesa per l'anno 2024 per il pagamento pedaggi e spese di telepass a

favore della Soc. Telepass Spa ed il pagamento invece alla SAS delle autorizzazioni di accesso alla ZTL fiorentina, cambi targa compresi;

Ritenuto di impegnare la spesa complessiva prevista di € 4.640,00 sul capitolo 10247 (PdC V liv. 01.03.02.05.999) del Bilancio di previsione 2024-2025-2026, annualità 2025, del Consiglio regionale secondo la seguente suddivisione:

1. autorizzazioni di accesso alla ZTL fiorentina, costo € 510,00 a favore della Soc. SAS SPA – Servizi alla strada di Firenze, via G.La Pira 21-50121-Firenze-codice fiscale e P.IVA 05087650486 dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31 dicembre 2025;
2. pagamento pedaggi e spese di telepass € 4.130,00 a favore della Soc. Telepass Spa via Bergamini 50-00159-Roma, codice fiscale e P.IVA 09771701001 dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31 dicembre 2025;

Dato atto

- che la procedura per l'affidamento della fornitura di cui sopra non deve essere inserita nel programma annuale degli appalti per l'anno 2025 in quanto l'importo complessivo è inferiore a euro 40.000,00;
- che è stata espletata sulla P.C.P. la procedura per acquisire il Codice Identificativo di Gara per Telepass SPA e che questo risulta essere il seguente: B47AF77D40;

Precisato che responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 15 e dell'allegato I.2 del D.lgs. n° 136/2023 è il dipendente del Settore Fabio Cocchi;

Dato atto che il responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 6 e 6-bis della legge 241/1990 dichiara che non sussiste alcun conflitto di interessi, anche potenziale, in merito al procedimento in oggetto e che l'istruttoria svolta, completa e regolare, si è conclusa nel senso conforme all'adozione del presente provvedimento (**Allegato A**);

Ricordato che la liquidazione delle somme suddette relative a pedaggi, canoni e parcheggi delle auto del Consiglio Regionale avviene a favore di Telepass spa in quanto titolare della gestione commercializzata dei sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass;

DECRETA

Per i motivi addotti in narrativa:

- 1) di impegnare la spesa complessiva prevista di € 4.640,00 sul capitolo 10247 (PdC V liv. 01.03.02.05.999) del Bilancio di previsione 2024-2025-2026, annualità 2025, del Consiglio regionale secondo la seguente suddivisione:
 - autorizzazioni di accesso alla ZTL fiorentina, costo € 510,00 a favore della Soc. SAS SPA – Servizi alla strada di Firenze, via G.La Pira 21-50121-Firenze-codice fiscale e P.IVA 05087650486 dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31 dicembre 2025;
 - pagamento pedaggi e spese di telepass € 4.130,00 a favore della Soc. Telepass Spa via Bergamini 50-00159-Roma, codice fiscale e P.IVA 09771701001 dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31 dicembre 2025;
- 2) di dare atto che dall'anno 2020 hanno cessato di avere efficacia le precedenti limitazioni di cui all'articolo 5, comma 2, del decreto legge 95/2012 come convertito, con modificazioni, dalla legge 135/2012, in riferimento alla riduzione delle spese per

acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi;

- 3) di rinviare a successivi atti le liquidazioni ai sensi dell'art. 33 del regolamento interno n. 28/2017 "Regolamento interno di amministrazione e contabilità" approvato dal Consiglio regionale nella seduta del 27 giugno 2017 (R.I.A.C.);
- 4) di riservarsi altresì di provvedere, nel corso dell'esercizio 2025, alle eventuali ulteriori variazioni e/o integrazioni degli impegni di spesa assunti con il suddetto atto;

Allegati n. 1

A

attestazione

799ecfe6ea13fb3f6a32928dff40c4a488eb17454cd170ebfde607c24bf22c7

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CERTIFICAZIONE