



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE GENERALE SEGRETARIATO GENERALE DEL CONSIGLIO
REGIONALE
AREA DI COORDINAMENTO ORGANIZZAZIONE E RISORSE

SETTORE INIZIATIVE ISTITUZIONALI E CONTRIBUTI. RAPPRESENTANZA E
CERIMONIALE. SERVIZI DI SUPPORTO

Responsabile di settore Senia BACCI GRAZIANI

Incarico: DECR. DIRIG. CONSIGLIO REGIONALE n. 2 del 13-01-2023

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della
Deliberazione Ufficio di presidenza 26 marzo 2015, n. 38, così come modificata con
deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 21 dicembre 2016, n. 147

Numero adozione: 481 - Data adozione: 12/05/2025

Oggetto: Servizio di trasporto ferroviario mediante l'organizzazione di n. 2 (due) treni charter di Trenitalia per trasportare circa 900 lettori toscani nella giornata di sabato 17 maggio 2025 - denominati "Treni dei Lettori toscani", al Salone Internazionale del Libro di Torino, edizione 2025, in attuazione della Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 12 marzo 2025, n. 47 - Affidamento diretto di conferma preventivo, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, alla società Trenitalia S.p.A. con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma (RM) - C.F. / P.I. 05403151003, per l'importo complessivo di €. 90.200,00 oltre I.V.A. 10% - CIG B672814454.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. E' escluso dalla pubblicazione l'allegato a nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera b Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 13/05/2025

Numero interno di proposta: 2025AD000506

Visti:

- lo Statuto regionale;
- la legge regionale 5 febbraio 2008 n. 4 e successive modificazioni ed integrazioni *“Autonomia dell’Assemblea legislativa regionale”*;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- la legge regionale 13 luglio 2007 n. 38 *“Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro”*;
- il regolamento 27 giugno 2017, n. 28 ad oggetto *“Regolamento interno di amministrazione e contabilità – RIAC”*;
- la legge regionale 8 gennaio 2009 n. 1 *“Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale) ed in particolare le disposizioni organizzative relative al Consiglio regionale (capo VII)”*;
- il regolamento 22 novembre 2011, n. 16 *“Regolamento interno di organizzazione del Consiglio”* e successive modifiche;
- la deliberazione dell’Ufficio di Presidenza del 18 novembre 2022, n. 135 *“Assetto organizzativo del Consiglio regionale costituzione della direzione di area “Organizzazione e risorse” con determinazione delle relative funzioni” con la quale viene costituita una seconda direzione di area denominata “Organizzazione e risorse”*;
- il decreto del Segretario Generale del 13 gennaio 2023, n. 2 *“Incarico di responsabilità del Settore Iniziative istituzionali e Contributi. Rappresentanza e Cerimoniale. Tipografia – nomina dott.ssa Senia Bacci Graziani”*;
- la deliberazione dell’Ufficio di Presidenza 17 maggio 2023, n. 52 ad oggetto *“Conferma della nomina del Segretario generale del Consiglio regionale, dr. Savio Picone”*;
- il decreto del Segretario Generale del 30 giugno 2023, n. 569 *“Misure di riorganizzazione del Segretariato Generale del Consiglio. Revoca decreto del Segretario generale del 28 dicembre 2022, n. 1019. Attuazione della Direzione di Area “Organizzazione e risorse” che in attuazione alla deliberazione*

dell'Ufficio di Presidenza n. 135/2022 sopprime e modifica nella denominazione e nella declaratoria alcuni settori del Consiglio;

Visto l'articolo 4, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 *"Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche"* che attribuisce ai dirigenti la competenza circa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno";

Vista la deliberazione del Consiglio regionale del 18 dicembre 2024, n. 99, *"Bilancio di previsione finanziario del Consiglio regionale per il triennio 2025-2026-2027"*;

Viste le seguenti deliberazioni dell'Ufficio di Presidenza:

- deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 9 gennaio 2025, n. 2 (Documento tecnico di accompagnamento al bilancio 2025-2026-2027);
- deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 9 gennaio 2025, n. 3 (Bilancio gestionale esercizio finanziario 2025);

Viste le successive deliberazioni del Consiglio regionale di variazione al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2026-2027, nonché le deliberazioni dell'Ufficio di presidenza di variazione al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale per l'anno 2025;

Vista in particolare la deliberazione dell'Ufficio di presidenza 20 marzo 2025, n. 52, *"6^ variazione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio 2025-2026-2027 e conseguente variazione al bilancio gestionale"*;

Visto il *"Piano Integrato di Attività e Organizzazione del Consiglio regionale"* approvato con deliberazione dell'Ufficio di Presidenza n. 18 del 29 gennaio 2025;

Vista la legge 7 agosto 2012 n. 135 *"Conversione in legge con modificazioni del Decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi al cittadino"*;

Vista la circolare del Segretario generale n. 12950 del 10 settembre 2019 *"Impegni di spesa e procedure di acquisizione di lavori beni e servizi"*;

Richiamata la legge regionale della legge regionale 25 febbraio 2010, n. 21 *"Testo unico delle disposizioni in materia di beni, istituti e attività Culturali"*, che disciplina gli interventi della Regione nel rispetto dell'ordinamento comunitario, del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 (*Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137*) e della ripartizione di competenze legislative in materia di tutela e valorizzazione dei beni culturali e paesaggistici e di promozione e organizzazione di attività culturali;

Visto in particolare l'art. 1, comma 2, lettera h), secondo il quale gli interventi della Regione negli specifici settori perseguono, fra gli altri, l'obiettivo di promozione e valorizzazione delle pubblicazioni culturali della Toscana, con particolare riguardo alle riviste e alle produzioni della piccola e media editoria;

Visto altresì il successivo art. 48 *"Funzioni della Regione"* che, ai sensi del comma 3, lettera h), prevede che il sostegno alla piccola, media e periodica editoria toscana si realizza, in particolare, mediante la partecipazione dei piccoli e medi editori e delle riviste di cultura alle fiere del libro, nazionali e internazionali;

Richiamata altresì la legge regionale 4 febbraio 2025, n. 10 *"Interventi del Consiglio regionale per la realizzazione delle finalità statutarie in materia di diritti della persona e di promozione dell'identità territoriale"* e, in particolare, il suo articolo 1, ai sensi del quale il Consiglio regionale promuove la tutela del diritto alla salute, opera per la realizzazione del pieno sviluppo della persona e dei principi di libertà, giustizia, uguaglianza, solidarietà, rispetto della dignità personale e dei diritti umani, promuove la tutela dell'ambiente e del patrimonio naturale, nonché l'accesso alla cultura, attraverso misure al supporto di iniziative finalizzate:

- a) al sostegno del benessere psico-fisico dei pazienti oncologici;
- b) alla promozione del benessere psico-fisico dei detenuti;
- c) alla prevenzione dei disturbi dell'alimentazione;
- d) al contrasto alla dipendenza dal gioco d'azzardo;
- e) al contrasto di ogni forma di violenza contro le donne;
- f) ad attività di informazione sui contenuti dei piani comunali di protezione civile;
- g) al sostegno alla lettura o alla promozione del teatro;

Visto, in particolare, l'articolo 5 *"Iniziative dirette del Consiglio regionale"* della suddetta legge n. 10/2025, ai sensi del quale l'Ufficio di presidenza può stabilire, nell'ambito delle finalità di cui all'articolo 1 e per la sola annualità 2025, interventi di propria iniziativa, fino al limite massimo complessivo di € 159.500,00;

Vista la deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 25 febbraio 2025, n. 28 con la quale si approva la partecipazione del Consiglio regionale alla XXXVII edizione del Salone internazionale del Libro, in programma a Torino dal 15 al 19 maggio 2025, dove, analogamente ai due anni precedenti, Consiglio e Giunta regionale, attraverso uno sforzo condiviso, saranno presenti con un apposito stand espositivo istituzionale allestito presso il padiglione Oval del Lingotto Fiere, al fine di dare voce e visibilità al "Sistema Toscano", conformemente alle finalità della legge regionale 25 febbraio 2010, n. 21, così come dettagliato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale della sopracitata deliberazione;

Considerato che, parallelamente all'iniziativa suddetta, l'Ufficio di Presidenza del Consiglio regionale, con successiva deliberazione 12 marzo 2025 n. 47, ha approvato la realizzazione di un servizio di trasporto ferroviario mediante l'organizzazione di due treni charter di Trenitalia per trasportare gratuitamente circa n. 900 lettori toscani, al Salone Internazionale del Libro di Torino, in data sabato 17 maggio p.v., denominati "Treni dei lettori toscani", per le seguenti tratte:

- Chiusi – Chianciano Terme, con fermate ad Arezzo e Firenze Rifredi, diretto a Torino Lingotto, prevedendo un viaggio di andata e ritorno nella giornata di sabato 17 maggio 2025;
- Livorno, con fermata a Pisa, diretto a Torino Lingotto, prevedendo un viaggio di andata e ritorno nella giornata di sabato 17 maggio 2025;

Preso atto che, con la sopracitata Deliberazione n. 47/2025, l'Ufficio di Presidenza incarica il dirigente del Settore *"Iniziativa istituzionali e Contributi. Rappresentanza e Cerimoniale. Servizi di supporto"* di dare attuazione alla medesima, assumendo i provvedimenti amministrativi attuativi;

Dato atto che:

- il Responsabile del procedimento per la procedura in oggetto è la dipendente Cinzia Sestini, nominata con Ordine di Servizio n. 1 del 9 gennaio 2025 - prot. n. 652/3.3.4 del 16.1.2025;
- ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6-bis della legge 241/1990 non sussiste da parte della sottoscritta alcun conflitto di interessi per l'adozione del provvedimento in oggetto;

Tenuto conto del vigente quadro normativo di disciplina degli approvvigionamenti delle amministrazioni pubbliche in particolare:

- dell'art. 1 comma 449, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 s.m.i., secondo cui le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni CONSIP ovvero ne utilizzano i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;
- dell'art 26, comma 3, della L. 488/1999 e s.m.i., il quale prevede che le amministrazioni pubbliche possano ricorrere alle convenzioni stipulate da Consip Spa ovvero ne utilizzino i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse convenzioni;
- dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del Codice dei contratti pubblici relativo che prevede l'affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 Euro anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, nonché l'articolo 3, comma 1, lettera d) dell'Allegato I.1 al citato Codice concernente la definizione di affidamento diretto;

Vista la relazione del Responsabile del procedimento, dott.ssa Cinzia Sestini, datata 9 maggio 2025 e allegata al presente provvedimento (**allegato A**) quale parte integrante, nella quale viene evidenziata e motivata la necessità di procedere all'acquisizione del servizio di *"trasporto ferroviario mediante n. 2 (due) treni charter di Trenitalia per trasportare circa 900 lettori toscani nella giornata di sabato 17 maggio 2025 - denominati "Treni dei Lettori toscani", per la partecipazione al Salone Internazionale del Libro di Torino, edizione 2025, in attuazione della Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 12 marzo 2025, n. 47"*, da cui emerge quanto di seguito indicato:

- l'istruttoria svolta e le modalità di espletamento della procedura di affidamento del servizio in oggetto;
- la possibilità di deroga al principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, nel rispetto del comma 4 del medesimo, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico uscente;
- la necessità di affidare il servizio di trasporto ferroviario mediante n. 2 (due) treni charter ad una organizzazione altamente qualificata e specializzata individuata nella società Trenitalia S.p.A. – la quale è società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che opera nel settore servizi mobilità di viaggiatori in ambito nazionale e internazionale, in virtù delle Licenze rilasciate dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti - per un importo massimo di 90.200,00 euro IVA esclusa al 10%, non avendo peraltro l'altra società di trasporto ferroviario, Italo S.p.A., mai risposto ad una richiesta preliminare di organizzazione del “treno dei lettori toscani” inviata con pec n. 278 il 10 gennaio c.a.;
- di avere acquisito in data 25 marzo 2025, tramite posta certificata (ns. prot. n. 4285 del 25.3.2025) dalla società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, un preventivo economico per il servizio in oggetto, per un totale complessivo di €. 99.220,00 IVA inclusa al 10%, valutato come congruo e pienamente rispondente alle esigenze del Consiglio regionale;
- che in data 2 aprile 2025 è stata richiesta, mediante pubblicazione sul sistema elettronico START, una offerta economica all'operatore Trenitalia S.p.A., società che presenta una comprovata professionalità specifica e garanzia di accurata esecuzione di contratti analoghi, per l'esecuzione della prestazione sopraindicata, quale iniziativa diretta del Consiglio Regionale della Toscana, finanziata in attuazione della Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 12 marzo 2025, n. 47, fissando la data dell'11 aprile 2025, ore 10:00, quale termine per la presentazione dell'offerta, come da lettera di conferma preventivo e dal dettaglio prestazionale in cui sono elencate e descritte le prestazioni del servizio in oggetto;
- che in data 10 aprile 2025 è stata ricevuta dal suddetto operatore, mediante sistema START, un'offerta al prezzo di 90.200,00 euro oltre IVA nei termini di legge, ritenuta congrua e rispondente alle esigenze dell'amministrazione, come rappresentate nella lettera di conferma preventivo a presentare l'offerta;
- che si è provveduto ad effettuare i controlli sulle dichiarazioni rese dall'operatore economico che hanno reso esito positivo;
- che tramite piattaforma START è stato acquisito il documento propedeutico alla sottoscrizione del contratto ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, con apposito scambio di lettere tramite posta elettronica certificata;
- la proposta di accettare l'offerta pervenuta, ritenuta congrua e di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 del servizio in oggetto all'operatore economico Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, per un totale di 90.200,00 euro oltre IVA al 10% corrispondente a 99.220,00 euro, IVA al 10% inclusa;

- che sulla tratta Chiusi – Chianciano Terme, con fermate a Arezzo e Firenze Rifredi viaggeranno insieme ad altri lettori, giovani toscani partecipanti a progetti di scrittura, tra cui:
 - giovani partecipanti al progetto “Porto delle Storie”, progetto portato avanti dal 2010 dalla Cooperativa Sociale Macramè di Campi Bisenzio, le cui finalità sono rivolte a creare spazi accessibili a giovani - con particolare sensibilità verso coloro che si trovano in una situazione di povertà educativa - uniti dal comune interesse per la lettura e la scrittura, in cui poter scrivere e creare le proprie storie. In quest’ottica, all’interno del Salone, sarà organizzata anche la presentazione del volume dei ragazzi di Porto delle Storie intitolato “Fuori dal Cassetto”, romanzo collettivo scritto da 132 adolescenti, proprio in presenza di una rappresentanza delle giovani autrici e dei giovani autori del libro;
 - studenti di vari istituti scolastici toscani, partecipanti alla seconda edizione del *Premio Gregor Von Rezzori, Giovani Poeti* che raggiungeranno Torino per partecipare ad una cerimonia di premiazione dei primi tre componimenti poetici risultati vincitori, in programma presso lo stand della Regione Toscana, alle ore 15.30 di sabato 17 maggio p.v.;
- di assumere pertanto, ai sensi dell’art. 29 del RIAC, al fine di garantire la copertura finanziaria per l’affidamento in oggetto i seguenti impegni di spesa in favore dell’affidatario Trenitalia S.p.A., per un importo totale pari ad €. 99.220,00 IVA inclusa al 10%, come di seguito elencati:
 - €. 47.190,00 IVA inclusa al 10%, per il servizio di trasporto mediante treno charter della tratta da Livorno, con fermata a Pisa, diretto a Torino Lingotto e ritorno, sul capitolo di spesa n. 10709 (PURO) “Iniziative dirette del CRT – promozione cultura” (codifica V livello 1.03.02.99.999) del bilancio di previsione per l’esercizio 2025, dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31.12.2025;
 - €. 52.030,00 IVA inclusa al 10%, per il servizio di trasporto mediante treno charter della tratta da Chiusi – Chianciano Terme, con fermate ad Arezzo e Firenze Rifredi, diretto a Torino Lingotto e ritorno, sul capitolo di spesa n. 10764 (AVANZO) “Iniziative dirette del Consiglio Regionale per servizi strumentali a sostegno delle politiche sociali inerenti la diffusione e lo sviluppo della lettura art. 5 l.r. 10/2025” (codifica V livello 1.03.02.99.999) del bilancio di previsione per l’esercizio 2025, dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31.12.2025;

Ritenuto di fare propria la relazione del RUP che con il presente atto si approva;

Dato atto che:

- in data 2 aprile 2025 è stata inviata da questa Amministrazione a mezzo piattaforma START alla società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, la lettera di conferma preventivo a presentare un’offerta economica per il servizio di “trasporto ferroviario mediante n. 2 (due) treni charter di Trenitalia per trasportare circa 900 lettori toscani nella giornata di sabato 17 maggio 2025 - denominati “Treni dei Lettori toscani”, per la partecipazione al Salone Internazionale del Libro di Torino, edizione 2025, in attuazione della

Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 12 marzo 2025, n. 47'', assegnando il termine dell'11.4.2025 ore 10:00, per la presentazione dell'offerta economica e della documentazione amministrativa;

- prima dello scadere del termine ultimo concesso la società Trenitalia S.p.A. ha presentato su START la documentazione amministrativa completa e rispondente a quanto prescritto nella lettera di conferma preventivo a presentare una offerta economica;
- dall'esame dell'offerta economica si evince che la società Trenitalia S.p.A., si rende disponibile per la realizzazione del servizio a fronte di un importo complessivo di 90.200,00 euro al netto IVA al 10%, ritenuto congruo;

Considerato che:

- il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi del comma 4 del medesimo, può essere derogato in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato ed alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, in modo tale che il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;
- l'operatore economico uscente ha fornito in precedenza un servizio di ottimo livello con notevole soddisfazione dell'utenza, utilizzando personale qualificato, rispettando i tempi stabiliti, rispettando puntualmente la disciplina del singolo rapporto contrattuale e offrendo un prezzo adeguato di mercato. La particolare qualificazione dell'operatore emerge altresì dalle attività svolte di tipologia simile e dalla regolare esecuzione del precedente affidamento, avendo eseguito a regola d'arte le prestazioni del contratto, in termini qualitativi rispondenti allo stesso, nonché nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti. L'operatore uscente presenta inoltre per le sue prestazioni prezzi competitivi rispetto ai prezzi praticati nel settore di mercato di riferimento ed è l'unico operatore che raggiunge la stazione di Torino - Lingotto;
- l'altro operatore economico che effettua trasporto su rotaia, Italo S.p.A., contattato in via preliminare nel gennaio u.s. con pec prot. n. 278 conservata agli atti del settore, non ha mai risposto alla nostra richiesta preliminare di organizzazione del "treno dei lettori toscani";
- il numero di operatori presenti sul mercato con riguardo al settore di riferimento è estremamente circoscritto, così che il grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale risulta difficilmente replicabile da altri operatori economici, anche in ragione del singolare oggetto e delle specifiche caratteristiche del mercato di riferimento, anche riferite alle particolari caratteristiche del contesto territoriale;
- Trenitalia S.p.A. risulta essere l'unico soggetto che effettua trasporto su rotaia ad effettuare fermate presso la stazione ferroviaria di Torino Lingotto, in prossimità del Padiglione Oval dove è collocato lo stand della Regione Toscana;
- infine, l'affidamento in questione si connota come acquisizione di importo non rilevante rispetto alle dinamiche concorrenziali del settore di riferimento;

Considerato inoltre che:

- l'intervento in oggetto è stato inserito nel programma triennale degli appalti di servizi e forniture del Consiglio regionale, annualità 2025, codice CUI S01386030488202500061;
- la stipula del contratto avviene, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- in relazione al presente appalto non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, e che pertanto non risulta necessario prevedere la predisposizione del "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze" DUVRI e non sussistono di conseguenza specifici costi della sicurezza;
- il servizio in oggetto non riveste un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, distante dalla soglia comunitaria;
- è stato richiesto in fase di offerta, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, il possesso dei requisiti generali, ex artt. 94 e 95 e tecnico-professionali, ex art. 100 del D.Lgs. 36/2023;
- rilevata l'esperienza documentata dell'operatore economico nel settore di competenza, non viene richiesta la presentazione della garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;

Dato atto:

- che è stata espletata la procedura per acquisire il CIG (Codice Identificativo di Gara) e che questo risulta essere **B672814454**;
- che, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 36/2023, sono state effettuate le verifiche dell'operatore economico circa il possesso dei requisiti di ordine generale e tecnico professionale, attraverso la consultazione del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE 2.0), operativo presso la Banca Dati ANAC, che alla data di redazione del presente atto, hanno dato esito favorevole;
- che per la presente procedura ricorre l'obbligo di contribuzione a carico della Stazione appaltante a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, pari ad € 35,00;
- che compete al Settore Provveditorato, gare, contratti e manutenzione sedi procedere all'assunzione dell'impegno di spesa in bilancio e alla contestuale liquidazione del contributo, a seguito della ricezione dell'avviso di pagamento PagoPA, accessibile dal "Portale dei pagamenti di ANAC";

Vista la circolare del Segretario generale n. 12950 del 10 settembre 2019 *"Impegni di spesa e procedure di acquisizione di lavori beni e servizi"* secondo la quale l'impegno contabile può essere assunto solo a seguito di obbligazione giuridicamente perfezionata e conseguentemente per le ipotesi di procedure di acquisizione, solo a seguito della stipula del contratto che identifica il momento in cui l'obbligazione si perfeziona;

Richiamata la Tabella A annessa all'Allegato I.4 ("Imposta di bollo relativa alla stipulazione del contratto") del D.Lgs. 36/2023, ai sensi della quale la società Trenitalia S.p.A. ha provveduto al pagamento dell'imposta di bollo per la stipula del contratto;

Dato atto che in data 9 maggio 2025 è stato stipulato il contratto ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante corrispondenza, secondo l'uso commerciale, con apposito scambio di lettere tramite posta elettronica certificata, agli atti del Settore, perfezionandosi così l'obbligazione giuridica;

Ritenuto pertanto:

- di accettare l'offerta economica pervenuta sulla piattaforma START da parte della società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, ritenendo congruo il prezzo offerto di 90.200,00 euro al netto IVA al 10%;
- di affidare, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, alla società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, il servizio di *"trasporto ferroviario mediante n. 2 (due) treni charter di Trenitalia per trasportare circa 900 lettori toscani nella giornata di sabato 17 maggio 2025 - denominati "Treni dei Lettori toscani", al Salone Internazionale del Libro di Torino, edizione 2025, in attuazione della Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 12 marzo 2025, n. 47"*, per un importo di spesa pari a 99.220,00 euro, IVA inclusa al 10%, dando atto dell'avvenuta stipulazione del contratto in data 9 maggio 2025 e conseguente perfezionamento dell'obbligazione giuridica;

Preso atto che tutta la documentazione richiamata nel presente decreto, è conservata agli atti del Settore;

Accertata la disponibilità finanziaria, l'esatta imputazione della spesa e la corretta applicazione contabile della normativa fiscale;

DECRETA

Per quanto precisato in narrativa:

1. **di considerare** l'antiestesa premessa parte integrante del presente provvedimento;
2. **di dare attuazione** a quanto deciso dall'Ufficio di Presidenza nella seduta del 12 marzo 2025, con deliberazione n. 47;
3. **di approvare** l'istruttoria compiuta dal Responsabile del procedimento, Cinzia Sestini, relativamente alla procedura di affidamento diretto del servizio in oggetto (**CIG: B672814454**), di cui alla relazione del 9 maggio 2025 (**allegato A** al presente provvedimento);

4. **di accettare** l'offerta economica formulata sul sistema START dalla società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, per il servizio di *“trasporto ferroviario mediante n. 2 (due) treni charter di Trenitalia per trasportare circa 900 lettori toscani nella giornata di sabato 17 maggio 2025 - denominati “Treni dei Lettori toscani”, al Salone Internazionale del Libro di Torino, edizione 2025, in attuazione della Deliberazione dell’Ufficio di Presidenza 12 marzo 2025, n. 47”*, ritenendo congruo il prezzo offerto di 90.200,00 euro, oltre IVA al 10%, corrispondente a 99.220,00 euro, IVA inclusa al 10%;
5. **di affidare**, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 – per le motivazioni espresse in narrativa - alla società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, il servizio di *“trasporto ferroviario mediante l'organizzazione di n. 2 (due) treni charter di Trenitalia per trasportare circa 900 lettori toscani nella giornata di sabato 17 maggio 2025 - denominati “Treni dei Lettori toscani”, al Salone Internazionale del Libro di Torino, edizione 2025, in attuazione della Deliberazione dell’Ufficio di Presidenza 12 marzo 2025, n. 47”*, per un importo di spesa pari a 99.220,00 euro, IVA inclusa al 10%, dando atto dell'avvenuta stipulazione del contratto in data 9 maggio 2025 e del conseguente perfezionamento dell'obbligazione giuridica sottostante;
6. **di assumere**, ai sensi dell'art. 29 del RIAC, al fine di garantire la copertura finanziaria per l'affidamento in oggetto, i seguenti impegni di spesa in favore dell'affidatario Trenitalia S.p.A., per un importo totale pari ad €. 99.220,00 IVA inclusa al 10%, come di seguito elencati:
 - €. 47.190,00 IVA inclusa al 10%, per il servizio di trasporto mediante treno charter della tratta da Livorno, con fermata a Pisa, diretto a Torino Lingotto e ritorno, sul capitolo di spesa n. 10709 (PURO) *“Iniziative dirette del CRT – promozione cultura”* (codifica V livello 1.03.02.99.999) del bilancio di previsione per l'esercizio 2025, dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31.12.2025;
 - €. 52.030,00 IVA inclusa al 10%, per il servizio di trasporto mediante treno charter della tratta da Chiusi – Chianciano Terme, con fermate ad Arezzo e Firenze Rifredi, diretto a Torino Lingotto e ritorno, sul capitolo di spesa n. 10764 (AVANZO) *“Iniziative dirette del Consiglio Regionale per servizi strumentali a sostegno delle politiche sociali inerenti la diffusione e lo sviluppo della lettura art. 5 l.r. 10/2025”* (codifica V livello 1.03.02.99.999) del bilancio di previsione per l'esercizio 2025, dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31.12.2025;
7. **di liquidare** gli importi di cui al precedente punto 6) con successivo atto amministrativo, ai sensi dell'art. 33 del R.I.A.C., dietro presentazione di relativa fattura, dopo aver verificato che le prestazioni eseguite corrispondano alle qualità e quantità richieste;
8. **di rinviare** a successivo atto, del Settore Provveditorato, gare, contratti e manutenzione sedi l'assunzione dell'impegno e la contestuale liquidazione del contributo ANAC, pari ad €

35,00, a seguito della ricezione dell'avviso di pagamento PagoPA accessibile dal "Portale dei pagamenti ANAC";

9. **di provvedere**, in relazione al presente atto, agli obblighi di pubblicazione di cui all'articolo 37 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*.

LA DIRIGENTE

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al competente Tribunale Amministrativo Regionale secondo le modalità disciplinate dall'articolo 120, comma 5 del Codice del processo amministrativo di cui al D.Lgs. 104/2010.

Allegati n. 1

a

Relazione del responsabile del procedimento

fe73997adbd16ca171cca908615a51840dc3367ac0892dc59401939c7bed70b2

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE