REGIONE TOSCANA

DIREZIONE GENERALE SEGRETARIATO GENERALE DEL CONSIGLIO REGIONALE
AREA DI COORDINAMENTO ORGANIZZAZIONE E RISORSE

SETTORE INIZIATIVE ISTITUZIONALI E CONTRIBUTI. RAPPRESENTANZA E CERIMONIALE. SERVIZI DI SUPPORTO

Responsabile di settore Senia BACCI GRAZIANI

Incarico: DECR. DIRIG. CONSIGLIO REGIONALE n. 2 del 14-01-2026

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della Deliberazione Ufficio di presidenza 26 marzo 2015, n. 38, così come modificata con deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 21 dicembre 2016, n. 147

Numero adozione: 230 - Data adozione: 24/03/2026

Oggetto: Servizio di "trasporto ferroviario A/R nella giornata di sabato 16 maggio 2026 mediante treno charter di Trenitalia, per trasportare n. 450 lettori toscani al Salone Internazionale del libro di Torino, utilizzando la tratta: Firenze SMN – Torino Lingotto A/R (iniziativa denominata "Treno dei Lettori toscani"), in attuazione della deliberazione dell'Ufficio di presidenza 22 gennaio 2026, n. 14" - Affidamento diretto di conferma preventivo, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, alla società Trenitalia S.p.A. con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, per l'importo complessivo di €. 38.200,00 oltre I.V.A. 10% – CIG BAF4D780B3.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. E' escluso dalla pubblicazione l'allegato A nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera b Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 27/03/2026

sottoscritto elettronicamente

Signed by
SENIA BACCI
GRAZIANI
IT

Numero interno di proposta: 2026AD000236

Visti:

- lo Statuto regionale;
- la legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 "*Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro"*;
- la legge regionale 5 febbraio 2008, n. 4 e *ss.mm.ii.* "*Autonomia dell'Assemblea legislativa regionale*";
- la legge regionale 8 gennaio 2009, n. 1 "*Testo unico in materia di organizzazione e ordinamento del personale) ed in particolare le disposizioni organizzative relative al Consiglio regionale (capo VII)"*;
- il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";
- il regolamento 22 novembre 2011, n. 16 "*Regolamento interno di organizzazione del Consiglio"* e *ss.mm.ii.*;
- la legge 7 agosto 2012, n. 135 "*Conversione in legge con modificazioni del Decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi al cittadino*";
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";
- il regolamento 27 giugno 2017, n. 28 "*Regolamento interno di amministrazione e contabilità – RIAC"*;
- la circolare del Segretario generale n. 12950 del 10 settembre 2019 "*Impegni di spesa e procedure di acquisizione di lavori beni e servizi*";
- il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 "*Codice dei contratti pubblici*";

Visti, altresì:

- la deliberazione dell'Ufficio di presidenza 7 gennaio 2021, n. 7 "*Assetto organizzativo del Consiglio regionale conseguente alla deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 17 dicembre 2020, n. 80. Determinazioni delle funzioni assegnate a diretto riferimento del Segretario Generale e costituzione della direzione di area "Assistenza istituzionale" con determinazione delle relative funzioni*";
- il decreto del Segretario generale 25 febbraio 2021, n. 106 "*Assetto organizzativo del Consiglio regionale XI Legislatura*";
- la deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 18 novembre 2022, n. 135 "*Assetto organizzativo del Consiglio regionale costituzione della direzione di area "Organizzazione e risorse" con determinazione delle relative funzioni" con la quale viene costituita una seconda direzione di area denominata "Organizzazione e risorse*";
- la deliberazione dell'Ufficio di presidenza 22 dicembre 2025, n. 166 "*Attribuzione incarico di Segretario generale, ai sensi dell'articolo 24, comma 2 bis della l.r. 4/2008, al direttore dell'area "Organizzazione e risorse", dott.ssa Monica Piovi*";
- il decreto del Segretario generale 14 gennaio 2026, n. 2 "*Rinnovo incarico di responsabilità del Settore Iniziative istituzionali e Contributi. Rappresentanza e Cerimoniale. Servizi di supporto*";

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 16 dicembre 2025, n. 88, "*Bilancio di previsione finanziario del Consiglio regionale per il triennio 2026-2027-2028*";

Viste le seguenti deliberazioni dell'Ufficio di Presidenza:
- 22 gennaio 2026, n. 5 "*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio 2026-2027-2028*";
- 22 gennaio 2026, n. 6 "*Bilancio gestionale esercizio finanziario 2026*";

Viste le successive deliberazioni del Consiglio regionale di variazione al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2027-2028, nonché le deliberazioni dell'Ufficio di presidenza di variazione al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale per l'anno 2026;

Vista, in particolare, la deliberazione dell'Ufficio di presidenza 5 marzo 2026, n. 36 "*3^ variazione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio 2026-2027-2028 e conseguente variazione al bilancio gestionale*";

Visto il "*Piano Integrato di Attività e Organizzazione del Consiglio regionale*" approvato con deliberazione dell'Ufficio di Presidenza 29 gennaio 2026, n. 17;

Richiamata la legge regionale 25 febbraio 2010, n. 21 "*Testo unico delle disposizioni in materia di beni, istituti e attività Culturali"* e, in particolare, l'art. 1, comma 2, lettera h), ai sensi del quale la Regione promuove e valorizza la piccola e media editoria, e l'art. 48, comma 3, lettera h), che prevede il sostegno dei piccoli e medi editori toscani mediante la loro partecipazione alle fiere del libro, nazionali e internazionali;

Vista la deliberazione dell'Ufficio di presidenza 22 gennaio 2026, n. 14 con la quale è stata approvata la partecipazione del Consiglio regionale alla XXXVIII edizione del Salone Internazionale del Libro, in programma a Torino dal 14 al 18 maggio 2026, dove, analogamente agli anni precedenti, Consiglio e Giunta regionale saranno presenti con un apposito stand espositivo istituzionale allestito presso i padiglioni del Lingotto Fiere, al fine di dare voce e visibilità al "*Sistema Toscano*", conformemente alle finalità della suddetta l.r. n. 21/2010;

Considerato che, con la sopracitata Deliberazione n. 14/2026 l'Ufficio di presidenza - vista la buona riuscita del "*Treno dei Lettori toscani*" delle due annualità precedenti:
- ha approvato l'attivazione di un servizio di trasporto ferroviario mediante un treno charter gratuito per circa 450 lettori toscani, privilegiando i giovani toscani under 26 e gli studenti degli Atenei toscani, percorrente la tratta Firenze S.M.N. – Torino Lingotto A/R, nell'arco della stessa giornata, sabato 16 maggio 2026;
- ha demandato alla dirigente competente di darne attuazione, provvedendo ai necessari adempimenti amministrativi;

Tenuto conto del vigente quadro normativo di disciplina degli approvvigionamenti delle amministrazioni pubbliche, in particolare:

- dell'art. 1, comma 449, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 *ss.mm.ii.*, secondo cui le amministrazioni pubbliche possono ricorrere alle convenzioni Consip ovvero ne utilizzano i parametri prezzo-qualità come limiti massimi per la stipulazione dei contratti;
- dell'art 26, comma 3, della legge 488/1999 e *ss.mm.ii.*, il quale prevede che le amministrazioni pubbliche possano ricorrere alle convenzioni stipulate da Consip s.p.a. ovvero ne utilizzino i parametri di prezzo-qualità come limiti massimi per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle stesse convenzioni;
- dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. n. 36/2023, che prevede l'affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 € assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse, idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, nonché della definizione di "*affidamento diretto*" contenuta nell'articolo 3, comma 1, lettera d) dell'Allegato I.1 al medesimo decreto;

Vista la relazione del Responsabile del procedimento, dott.ssa Cinzia Sestini, datata 24 marzo 2026 e allegata al presente provvedimento (**allegato A**) quale parte integrante del presente atto, nella quale viene evidenziata e motivata la necessità di procedere all'acquisizione del servizio di "*trasporto ferroviario A/R nella giornata di sabato 16 maggio 2026 mediante treno charter di Trenitalia, per trasportare n. 450 lettori toscani al Salone Internazionale del libro di Torino, utilizzando la tratta: Firenze SMN – Torino Lingotto A/R (iniziativa denominata "Treno dei Lettori toscani")*, quale iniziativa diretta del Consiglio regionale della Toscana, finanziata in attuazione della Deliberazione dell'Ufficio di presidenza n. 14/2026, da cui emerge:

- l'istruttoria compiuta e le modalità di espletamento della procedura di affidamento del servizio in oggetto;
- di aver richiesto in via preliminare, tramite pec, un preventivo di spesa per l'affidamento diretto del servizio di "*trasporto ferroviario A/R nella giornata di sabato 16 maggio 2026 mediante treno charter, per trasportare n. 450 lettori toscani nella tratta stazione Firenze SMN - stazione Torino Lingotto (iniziativa denominata "Treno dei Lettori toscani")*", da effettuarsi con singola tratta diretta sia all'andata sia al ritorno, agli operatori economici Italo S.p.A. e Trenitalia S.p.A., in quanto entrambi dotati di professionalità specifica nel settore servizi mobilità di viaggiatori in ambito nazionale e internazionale, in virtù delle licenze rilasciate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- di avere acquisito dalla società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, un primo preventivo di spesa, trasmesso con pec del 20 febbraio 2026 (nota prot. n. 2278), pari a € 40.200,00 IVA esclusa, corrispondenti a € 44.220,00 IVA inclusa al 10%, relativo all'espletamento del servizio in oggetto;
- di aver successivamente ricevuto, con pec del 25 febbraio 2026 (nota prot. n. 2494), un secondo preventivo di spesa, di importo complessivo inferiore rispetto al precedente, pari a € 38.200,00 IVA esclusa, ossia € 42.020,00 IVA inclusa al 10%, importo valutato congruo dall'Amministrazione;

- che solo la società Trenitalia S.p.A. ha risposto alla richiesta di quotazione formulata dall'Amministrazione, essendo Italo S.p.A. impossibilitato ad effettuare il servizio richiesto, come da comunicazione informale;
- che Trenitalia S.p.A. risulta l'unico operatore disponibile e idoneo a erogare il servizio come sopra descritto, in considerazione delle caratteristiche dell'affidamento stesso, atteso che la stazione di Torino Lingotto è servita esclusivamente da Trenitalia S.p.A. e non da Italo S.p.A.;
- che, pertanto, non risultano presenti sul mercato ulteriori operatori economici in grado di soddisfare le specifiche esigenze dell'Amministrazione;
- la possibilità e necessità di derogare al principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, nel rispetto del comma 4 del medesimo, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico, affidando il servizio in argomento a un soggetto individuato come altamente qualificato e specializzato;
- che in data 5 marzo 2026 è stata richiesta, mediante pubblicazione sul sistema elettronico START, un'offerta economica alla società Trenitalia S.p.a., soggetto che presenta una comprovata professionalità specifica e garanzia di accurata esecuzione di contratti analoghi, per l'esecuzione della prestazione sopraindicata, fissando la data del 23 marzo 2026, ore 13:00, quale termine per la presentazione di detta offerta, come da lettera di conferma preventivo e nelle modalità previste nel dettaglio prestazionale;
- che si è proceduto, a seguito di celere trasmissione della documentazione richiesta da parte della società Trenitalia S.p.A., a chiudere anticipatamente i termini per la presentazione dell'offerta e, in data 20 marzo 2026, a valutare la documentazione prodotta dall'operatore economico;
- l'operatore economico citato si è reso disponibile alla realizzazione del servizio in questione a fronte di un prezzo complessivo offerto di €. 38.200,00, oltre IVA al 10%, ritenuto congruo;
- la proposta di accettare l'offerta pervenuta, ritenuta congrua, e di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 del servizio in oggetto all'operatore Trenitalia S.p.A. per un totale di € 38.200,00 IVA esclusa, ossia € 42.020,00 IVA inclusa al 10%, codice identificativo di gara (CIG): **BAF4D780B3**;
- di assumere, ai sensi dell'art. 29 del RIAC, uno specifico impegno di spesa per un importo di € 42.020,00, con IVA inclusa al 10%, a favore del suddetto affidatario, per la copertura finanziaria del servizio suddetto, sul capitolo di spesa n. 10709 (PURO) *"Iniziative dirette del CRT – promozione cultura"* (codifica V livello 1.03.02.99.999) del bilancio di previsione per l'esercizio 2026, dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31/12/2026;

Rilevato, che le prestazioni in oggetto non rivestono interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, distante dalla soglia comunitaria;

Ritenuto di fare propria la relazione del Responsabile del procedimento che, con il presente atto, si approva;

Dato atto che:
- in data 5 marzo 2026 è stata inviata da questa Amministrazione, a mezzo piattaforma START, la lettera di conferma preventivo a Trenitalia S.p.A. con la quale si invitava l'operatore a presentare

un'offerta economica per il servizio in argomento, assegnando il termine del 23 marzo 2026 ore 13:00, per la presentazione dell'offerta economica e della documentazione amministrativa;
- prima dello scadere del termine ultimo concesso la società Trenitalia S.p.A. ha presentato su START la documentazione amministrativa completa e rispondente a quanto prescritto nella lettera di conferma preventivo a presentare una offerta economica;
- dall'esame dell'offerta economica si evince che la società Trenitalia S.p.A., si rende disponibile per la realizzazione del servizio a fronte di un importo complessivo di 38.200,00 euro al netto IVA al 10%, ritenuto congruo;

Considerato che, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.lgs. 36/2023, rilevata l'esperienza documentata dell'operatore economico nel settore di competenza, non si richiede la presentazione della garanzia definitiva;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale di lavoro applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto risulta essere: CCNL *Mobilità/Area Attività Ferroviarie del 22 maggio 2025* - Codice CNEL 1320;

Considerato che:
- il principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi del comma 4 del medesimo, può essere derogato in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato ed alla effettiva assenza di alternative, nonché di accurata esecuzione del precedente contratto, in modo tale che il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;
- il numero di operatori presenti sul mercato riguardo al settore di riferimento, è estremamente circoscritto e non adeguato, cosicché il grado di soddisfazione maturato, a conclusione dei precedenti rapporti contrattuali con Trenitalia S.p.A., risulta difficilmente replicabile, anche in ragione del singolare oggetto e delle specifiche caratteristiche del mercato di riferimento, anche riferite alle particolari caratteristiche del contesto territoriale;
- Trenitalia S.p.A. ha fornito in precedenza servizi di ottimo livello con notevole soddisfazione dell'utenza, utilizzando personale qualificato, rispettando i tempi stabiliti, rispettando puntualmente la disciplina del singolo rapporto contrattuale e offrendo un prezzo adeguato di mercato. La particolare qualificazione dell'operatore emerge infatti dalle attività svolte di tipologia similare e dalla regolare esecuzione dei precedenti affidamenti di questa Amministrazione, avendoli eseguiti a regola d'arte. Inoltre, Trenitalia S.p.A. presenta per le sue prestazioni prezzi competitivi rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore di mercato di riferimento;
- infine, l'affidamento in questione si connota come acquisizione di modesto importo, non rilevante rispetto alle dinamiche concorrenziali del settore di riferimento;

Ritenuto pertanto:
- di accettare l'offerta economica pervenuta sulla piattaforma START da parte della società Trenitalia S.p.A., ritenendo congruo il prezzo offerto di € 38.200,00, al netto IVA al 10%;

- di affidare ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, alla società Trenitalia S.p.A. - il servizio di *"trasporto ferroviario A/R nella giornata di sabato 16 maggio 2026 mediante treno charter di Trenitalia, per trasportare n. 450 lettori toscani al Salone Internazionale del libro di Torino, utilizzando la tratta: Firenze SMN – Torino Lingotto (iniziativa denominata "Treno dei Lettori toscani"), in attuazione della deliberazione dell'Ufficio di presidenza 22 gennaio 2026, n. 14"*, per un importo di spesa pari a 42.020,00 euro IVA inclusa al 10%;

Vista la circolare del Segretario generale n. 12950/2019 "*Impegni di spesa e procedure di acquisizione di lavori beni e servizi*" secondo la quale l'impegno contabile può essere assunto solo a seguito di obbligazione giuridicamente perfezionata e conseguentemente per le ipotesi di procedure di acquisizione solo a seguito della stipula del contratto che identifica il momento in cui l'obbligazione si perfeziona;

Dato atto che, con comunicazione inviata tramite la piattaforma START del 23 marzo 2026, è stato comunicato alla società Trenitalia S.p.A. l'affidamento di cui trattasi, accettato dalla società medesima controfirmando la lettera di affidamento, inviata tramite la piattaforma START in data 23 marzo 2026, entrambe conservate agli atti del Settore, con ciò perfezionandosi l'obbligazione giuridica;

Dato atto che per l'affidamento in oggetto è esclusa la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi di sicurezza;

Dato atto altresì che con riferimento alla procedura in oggetto è consentito accettare la dichiarazione sostitutiva ai sensi dell'articolo 46 del D.P.R. n. 445/2000 in merito al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti di cui all'art. art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che:
- è stata espletata la procedura per acquisire il CIG e che questo risulta essere il seguente: **BAF4D780B3**;
- il Responsabile del procedimento è esonerato dall'obbligo di verifica puntuale dei requisiti di ordine generale e speciale per gli affidamenti inferiori a € 40.000,00 potendo procedere con la mera acquisizione, tramite DGUE, della dichiarazione sostitutiva attestante il possesso dei suddetti requisiti secondo quanto previsto dall'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023;
- è stata richiesta la Visura camerale e il Prospetto di vigenza, eseguita la verifica della regolarità contributiva e delle annotazioni sul casellario informatico A.N.A.C. che, alla data di redazione del presente atto, hanno dato esito favorevole;

Dato atto che ai sensi e per gli effetti dell'articolo 6-bis della legge n. 241/1990 non sussiste da parte della sottoscritta alcun conflitto di interessi per l'adozione del provvedimento in oggetto;

Dato atto che il Responsabile del procedimento per la procedura in oggetto è la dott.ssa Cinzia Sestini, nominata con Ordine di servizio n. 1 del 9/01/2025 - prot. n. 652/3.3.4 del 16/01/2025, per la quale non sussiste alcun conflitto d'interesse;

Preso atto che tutta la documentazione richiamata nel presente decreto, è conservata agli atti del Settore;

Accertata la disponibilità finanziaria, l'esatta imputazione della spesa e la corretta applicazione contabile della normativa fiscale;

Tutto ciò premesso e considerato, per le motivazioni sopra esposte ed in applicazione delle disposizioni richiamate;

DECRETA

1. **di considerare** l'antiestesa premessa parte integrante del presente provvedimento;

2. **di dare attuazione** a quanto deciso dall'Ufficio di Presidenza nella seduta del 22 gennaio 2026, con deliberazione n. 14;

3. **di approvare** l'istruttoria compiuta dal Responsabile del procedimento, Cinzia Sestini, relativamente alla procedura di affidamento diretto del servizio in oggetto (**CIG: BAF4D780B3**), di cui alla relazione del 24 marzo 2026 (**allegato A** al presente provvedimento);

4. **di accettare**, come da lettera del 23.3.2026, depositata agli atti del Settore, l'offerta economica formulata sul sistema START dalla società Trenitalia S.p.A. con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, per il servizio di *"trasporto ferroviario A/R nella giornata di sabato 16 maggio 2026 mediante treno charter di Trenitalia, per trasportare n. 450 lettori toscani al Salone Internazionale del libro di Torino, utilizzando la tratta: Firenze SMN – Torino Lingotto (iniziativa denominata "Treno dei Lettori toscani"), in attuazione della deliberazione dell'Ufficio di presidenza 22 gennaio 2026, n. 14"*, per un importo complessivo di spesa pari a 38.200,00 euro oltre IVA al 10%, corrispondente a 42.020,00 euro IVA inclusa;

5. **di affidare**, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, il servizio in oggetto - **CIG BAF4D780B3** - alla società Trenitalia S.p.A., con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (RM) – C.F. / P.I. 05403151003, così perfezionandosi la relativa obbligazione giuridica sottostante;

6. **di assumere**, ai sensi dell'art. 29 del RIAC, uno specifico impegno di spesa per l'importo complessivo di €. 42.020,00, IVA inclusa al 10%, a favore di Trenitalia S.p.A., sul capitolo di spesa n. 10709 (PURO) *"Iniziative dirette del CRT – promozione cultura"* (codifica V livello 1.03.02.99.999) del bilancio di previsione per l'esercizio 2026, dando atto che la prestazione è esigibile entro il 31/12/2026;

7. **di liquidare** l'importo di cui al precedente punto 6) con successivo atto amministrativo, ai sensi dell'art. 33 del R.I.A.C., dietro presentazione di relativa fattura, dopo aver verificato che le prestazioni eseguite corrispondano alle qualità e quantità richieste;

8. **di provvedere**, in relazione al presente atto, agli obblighi di pubblicazione di cui all'articolo 37 del D.Lgs. n. 33/2013.

La Dirigente

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al competente Tribunale Amministrativo Regionale secondo le modalità disciplinate dall'articolo 120, comma 5 del Codice del processo amministrativo di cui al D.Lgs. n. 104/2010.

Allegati n. 1

A *Relazione RUP*
feb97b678176f056cf18e16e83991a8331a4135f2ef88a7c8feda411c8c39f00

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

sottoscritto elettronicamente

Signed by BERTI ALESSANDRO
IT
REGIONE TOSCANA

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

sottoscritto elettronicamente

Signed by CASALOTTI FRANCESCA
IT
REGIONE TOSCANA

CERTIFICAZIONE

sottoscritto elettronicamente

Signed by CECCONI ALESSANDRA
IT
REGIONE TOSCANA