

PROGETTO

1. Descrizione del progetto

L'Amministrazione Comunale di Palaia è intenzionata a promuovere le condizioni per uno sviluppo sostenibile per la soddisfazione dei bisogni della generazione presente e delle generazioni future nonché il rispetto dell'equilibrio ecologico, la tutela dell'ambiente e del patrimonio naturale, anche con azioni volte al miglioramento delle infrastrutture per la mobilità sostenibile quali ad esempio l'uso di autovetture elettriche. Ha pertanto avviato le azioni, in conformità alla la Legge 120/2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (Decreto Semplificazioni), per procedere alla redazione di un progetto per l'installazione di colonnine di ricarica auto, al fine di presentare domanda sull'Avviso, in attuazione alla legge regionale 7 febbraio 2023, n. 4, emanato dall'Ufficio di Presidenza del Consiglio regionale ad oggetto "Interventi del Consiglio Regionale per la realizzazione delle finalità statuarie in materia di sviluppo sostenibile, cultura e turismo". La presente attività progettuale attiene all'individuazione di stalli presso le "aree di sosta" del Comune di Palaia che risultino idonei all'installazione di colonnine di ricarica elettriche per i veicoli, il tutto compatibilmente con la fattibilità elettrica del gestore della rete che ne verificherà la potenza disponibile.

Per la scelta dell'area di sosta idonea all'installazione delle colonnine, abbiamo valutato i seguenti parametri:

- IN PROSSIMITA' DI PUNTI DI INTERESSE: che siano origine o destinazione di flussi di spostamento (es: sedi amministrazioni locali, uffici, aree commerciali, parcheggi di interscambio, ospedali, scuole, università, stazioni, aree di carico/scarico, teatri, stadi, punti di interesse turistico);
- GIA' REGOLAMENTATE PER GLI STALLI DI SOSTA, LIBERI O A PAGAMENTO;
- NON SOTTOPOSTE A VINCOLI PAESAGGISTICI O DELLA SOPRINTENDENZA AI BENI CULTURALI.

Per quanto sopra detto, si è proceduto all'individuazione dell'ampio parcheggio pubblico di "Piazza Nilde Iotti" nella frazione di Forcoli, dove è concentrata la maggior parte della popolazione residente, i servizi di interesse generale, uffici pubblici e le attività commerciali, oltre ad essere attraversata dalla viabilità provinciale pedecollinare, diretto collegamento con Pontedera, mentre la viabilità trasversale di pianura intersecando la suddetta provinciale, è collegamento principale con Capannoli. Posizionato a ovest della frazione, cerniera tra la zona sportiva, la zona commerciale/direzionale e la zona residenziale, il parcheggio ha al suo interno anche il "Fontanello" di acqua pubblica oltre a essere sede del mercato settimanale. Il parcheggio ha una superficie complessiva di mq. 1900. L'area, già elettrificata, presenta la fattibilità tecnica per l'installazione iniziale di due stazioni di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica, per un totale di n. 4 stalli di ricarica contemporanea, del tipo "standard" ovvero con potenza assorbita di 22 Kw in corrente alternata, conformi alle norme CEI (Comitato Elettrico Italiano) e compatibili al 100% con i veicoli elettrici ad oggi in circolazione. Le opere previste a progetto comprenderanno le forniture, la messa in opera, il collegamento elettrico, la configurazione e la programmazione dei sistemi e il collaudo, per dare ogni punto di ricarica completamente funzionante e pronto per essere gestito e l'utilizzo da parte degli utenti finali.

Per quanto riguarda i punti di ricarica dovranno avere:

- ricarica contemporanea di almeno due veicoli elettrici;
- funzionamento 24 ore su 24, senza la presenza nelle stazioni di personale lavorativo dedicato;
- accesso al servizio di ricarica elettrica previa abilitazione dell'utente mediante smartcard contactless con tecnologia RFID o APP;
- presenza di dispositivo di controllo di corretta connessione del cavo e di un sistema di blocco del connettore per impedire la rimozione non autorizzata del cavo;
- presenza di segnalazione indicante lo stato della ricarica;

- sistema di interruzione automatica dell'erogazione di corrente elettrica al raggiungimento della carica completa della batteria;
- presenza di segnalazione indicante l'eventuale non disponibilità di una presa;
- idoneità al funzionamento in ambiente esterno e adeguata protezione e resistenza da danneggiamenti e atti vandalici;
- caratteristiche estetiche ben coincidenti con i vincoli presenti nelle aree di installazione e ben contestualizzate ed integrate con esse;
- grafica personalizzabile;
- totem informativi e interfaccia utente;
- smartcard contactless con tecnologia RFID.

Durante il processo di ricarica dei veicoli elettrici nessuna reazione chimica prende parte al processo, e nessuna emissione viene generata, evitando l'utilizzo di combustibili fossili per il rifornimento dei veicoli si ottiene un drastico abbattimento delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera. L'area di ingombro per ogni stallo è di ca. 2,50m x 5,00m = 12,50mq, oltre all'area EVC (Electric Vehicle Charger) di ca. 1,20m mentre la posizione degli stessi, nell'ambito del parcheggio esistente, è stata scelta anche in relazione alla vicinanza alla rete di distribuzione elettrica esistente per minimizzare l'impatto degli scavi e del relativo cantiere sulla circolazione stradale. Lo schema utilizzato per l'organizzazione dei parcheggi, prevede il posizionamento della colonnina a livello della strada al centro dei due stalli, che permette, infatti, una mobilità più agevolata anche per utenti con disabilità, oltre all'apposita segnaletica di indirizzamento, orizzontale e verticale.

Gli obiettivi del presente progetto, che costituisce un unico lotto progettuale e risponde a caratteristiche di priorità e immediatezza di esecuzione, sono diretti a:

- realizzare nel Comune di Palaia la prima "stazione di ricarica" per incentivare l'uso di autovetture elettriche;
- migliorare l'immagine pubblica e ridurre le emissioni di gas climalteranti e altri inquinanti;
- realizzare la neutralità climatica, in linea con le politiche europee, fornendo il proprio contributo alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, attraverso lo sviluppo di infrastrutture per la mobilità sostenibile, intesa come sistema ideale di trasporti che permetta di ridurre l'impatto ambientale del settore, rendendo al contempo gli spostamenti più efficienti e veloci, ridurre l'inquinamento acustico, combattere il consumo di suolo ed il degrado del territorio.
- migliorare la nostra qualità della vita sia da punto di vista ambientale e sia dal punto di vista economico;

Il progetto è immediatamente cantierabile in quanto non necessita di titoli edilizi ai sensi della LRT n. 65/2014 poiché trattasi di "Opere, interventi e manufatti privi di rilevanza edilizia" (Art. 137 lettera e punto 8).

2. Descrizione sintetica del progetto (da utilizzare ai fini della comunicazione da parte del Consiglio regionale)

In linea con le politiche europee volte a realizzare la neutralità climatica, il Comune di Palaia intende fornire il proprio contributo alla riduzione delle emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, attraverso lo sviluppo di una mobilità sostenibile e, in particolar modo, elettrica, al fine di ridurre le emissioni di anidride carbonica nell'atmosfera, l'inquinamento acustico, il consumo di suolo ed il degrado del territorio.

Cogliendo l'opportunità che l'Avviso, in attuazione alla legge regionale n. 4/2023 offre, la progettazione della prima "stazione di ricarica" per incentivare l'uso di autovetture elettriche, composta da due colonnine per 4 stalli da installarsi in Piazza Nilde Iotti nella frazione di Forcoli, la

più abitata del Comune, consentirà all'Amministrazione comunale, in prima linea nella lotta contro il cambiamento climatico, seguendo in questo modo anche l'agenda ONU al 2030, di migliorare l'immagine pubblica e ridurre le emissioni di gas climalteranti e altri inquinanti nonché migliorare la qualità della vita dei cittadini sia dal punto di vista ambientale che dal punto di vista economico. Passare alla mobilità elettrica rappresenta quindi un'opportunità per il Comune di Palaia e risponde altresì alla scelta della Presidenza del Consiglio regionale di volere con forza la mobilità sostenibile, una delle sfide principali della transizione ecologica da vincere.

3. Modalità attuative

Affidamento/Acquisto

4. Descrizione della modalità attuativa

In esito all'eventuale assegnazione dei finanziamenti, con determina a contrarre il progetto esecutivo sarà approvato e sarà imputata la spesa all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza. L'amministrazione si avvarrà successivamente della possibilità di procedere ai sensi dell'art. 36 comma 2 a) del D.Lgs 50/2016 (affidamento diretto), ai sensi del quale, per affidamenti di importo inferiore a 40.000,00 euro, le stazioni appaltanti possono procedere mediante accordo diretto, attraverso il sistema di e-procurement denominato START, anche senza consultazione di più operatori economici.

5. Crono programma

Tenendo conto dei tempi previsti nell'Avviso regionale e il termine del 31 dicembre 2024 per la rendicontazione attestante l'avvenuta realizzazione della proposta progettuale approvata e finanziata, vengono di seguito indicati i tempi di attuazione compreso cronoprogramma delle principali fasi dell'iter procedurale:

Progetto esecutivo: 01/09/2023 (inizio previsto)

Procedura affidamento gara: 15/03/2024 (fine prevista)

Inizio lavori: 15/05/2024

Fine lavori: 30/06/2024

CRE: 30/07/2024 (fine prevista)

Pagamento fatture: 30/08/2024 (fine prevista)

L'intero cronoprogramma prevede 519 gg.